

見積参考資料

工事名 R2 波土 阿南 鷲敷 日和佐 線他 美波・北河内他 舗装調査修繕業務

◇経費情報◇

| | |
|-----------|-------------|
| 工種区分 | 舗装工事 |
| 単価地区 | 美波 1 |
| 施工地域・工事場所 | 一般交通影響有り(2) |
| 前金支出割合 | 前払無 |
| 契約保証 | 補正しない |
| 現場環境改善費 | 計上しない |

注意

「見積参考資料」は入札参加者の迅速で適正な工事費の見積りのための一資料であり、請負契約を拘束するものではない。

現場管理費に係る積算は令和2年5月1日から適用する積算基準に基づくものとする。

設計内訳書 (本01)

| 工事名 | R 2 波土 阿南驚敷日和佐線他 美波・北河内他 舗装調査修繕業 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | |
|---------------------|--|----|-----|----|--------------|-----------------|------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 道路修繕 | | 式 | 1 | | | | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | | | | |
| 舗装打換え工 | | 式 | 1 | | | | |
| 舗装版切断 (t ≤ 15cm) | 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:150mm以下 | m | 150 | | | | 単 1号 |
| 舗装版破碎(小規模) | 舗装版種別:アスファルト舗装 | m2 | 200 | | | | 単 2号 |
| 殻運搬処分 | 殻種別:舗装版破碎 | m3 | 10 | | | | 単 3号 |
| 表層 | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格: 再生密粒度AS混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員: :1.4m以上3.0m以下 | m2 | 200 | | | | 単 4号 |
| オーバーレイ工 | | 式 | 1 | | | | |
| 表層(車道・路肩部) | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格: 再生密粒度AS混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員: :1.4m以上3.0m以下 | m2 | 300 | | | | 単 5号 |
| アスファルト舗装補修工 | | 式 | 1 | | | | |
| パッチング | | t | 2 | | | | 単 6号 |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | | | |
| 区画線工 | | 式 | 1 | | | | |

設計内訳書 (本01)

| 工事名 | R 2 波土 阿南驚敷日和佐線他 美波・北河内他 舗装調査修繕業 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | |
|---------------|--|----|-----|----|--------------|-----------------|------|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:実線 1 5cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | m | 150 | | | | 単 7号 |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕様区分:破線 1 5cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | m | 50 | | | | 単 8号 |
| 仮設工 | | 式 | 1 | | | | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | | | |
| 交通誘導警備員 | B | 人日 | 14 | | | | 単 9号 |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | | | |
| 共通仮設 | | 式 | 1 | | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | | | |
| 技術管理費 | | 式 | 1 | | | | |
| 現地調査費 | | 式 | 1 | | | | 内 1号 |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | 1 | | | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | | | |

設計内訳書 (本01)

| 工事名 | R 2 波土 阿南驚敷日和佐線他 美波・北河内他 舗装調査修繕業 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路維持・修繕 道路修繕 | |
|---------------|----------------------------------|----|----|----|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | | | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | 式 | 1 | | | | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

一式当り内訳書

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2020.07 |
| 歩掛適用年月 | 2020.07 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 内 1号 | 現地調査費 | | | | | | |
|-------|-------|----|----|----|----|---------|-------|
| 名称・規格 | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 数量・金額増減 | 摘要 |
| 特殊作業員 | | 人 | | | | | |
| 普通作業員 | | 人 | | | | | |
| 作業車 | | 日 | 1 | | | | 単 16号 |
| 合計 | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2020.07 |
| 歩掛適用年月 | 2020.07 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|--------|---------------------|------------------------------|----|-----|------|-----|-------|--|
| 単 1号 | 舗装版切断 (t ≤ 15cm) | 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:150mm以下 | 単位 | m | 単位数量 | 150 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 舗装版切断 | | アスファルト舗装版, 15cm以下, 全ての費用 | m | 150 | | | | |
| 処分費(t) | | | t | 0.2 | | | 単 10号 | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2020.07 |
| 歩掛適用年月 | 2020.07 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|----------------|------------|----------------|----|----|------|----|------|--|
| 単 2号 | 舗装版破碎(小規模) | 舗装版種別:アスファルト舗装 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 舗装版破碎積込(小規模土工) | | 全ての費用 | m2 | 1 | | | | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m2 | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2020.07 |
| 歩掛適用年月 | 2020.07 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 3号 | 殻運搬処分 | 殻種別: 舗装版破碎 | 単位 | m3 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|---------|--|----|----|------|----|----|-------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 殻運搬 | 舗装版破碎, 機械(騒音対策不要、厚15cm以下), 無し, 60.0km以下, 全ての費用 | m3 | 1 | | | | |
| | 処分費(m3) | | m3 | 1 | | | | 単 11号 |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | 円/m3 |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2020.07 |
| 歩掛適用年月 | 2020.07 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 4号 | 表層 | 材料種類: 各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格: 再生密粒度AS混合物(13), 舗装厚: 50mm, 平均幅員: 1.4m以 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|------------|--|----|----|------|----|----|------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 表層(車道・路肩部) | 1.4m以上3.0m以下, 50mm, 各種(2.30以上2.40t/m3未満), プライムコート PK-3, 全ての費用 | m2 | 1 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | 円/m2 |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2020.07 |
| 歩掛適用年月 | 2020.07 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 5号 | 表層(車道・路肩部) | 材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度AS混合物(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m以 | 単位 | m2 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|------------|---|----|----|------|----|----|------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 表層(車道・路肩部) | 1.4m以上3.0m以下,50mm,各種(2.30以上2.40t/m3未満),タックコート PK-4,全ての費用 | m2 | 1 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | 円/m2 |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2020.07 |
| 歩掛適用年月 | 2020.07 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 6号 | パッチング | | 単位 | t | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|---------|----------|----|----|------|----|----|-------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 加熱合材補修工 | 2t以上5t未満 | t | 1 | | | | 単 12号 |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | 円/t |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2020.07 |
| 歩掛適用年月 | 2020.07 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|-------|--------|---|----|----|------|----|-------|--|
| 単 7号 | 熔融式区画線 | 施工方法区分:熔融式手動,規格・仕様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置 | | 無し,熔融式手動,無し,実線 15cm,無し,1.5mm,無し,無し,含有量15~18%,白,アスファルト舗装,全ての費用 | m | 1 | | | 単 13号 | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2020.07 |
| 歩掛適用年月 | 2020.07 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| | | | | | | | | |
|-------|--------|---|----|----|------|----|-------|--|
| 単 8号 | 熔融式区画線 | 施工方法区分:熔融式手動,規格・仕様区分:破線 15cm,塗布厚:厚1.5mm,排水性舗装:無し | 単位 | m | 単位数量 | 1 | 単価 | |
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| 区画線設置 | | 無し,熔融式手動,無し,破線 15cm,無し,1.5mm,無し,無し,含有量15~18%,白,アスファルト舗装,全ての費用 | m | 1 | | | 単 14号 | |
| 合計 | | | | | | | | |
| 単価 | | | | | | | 円/m | |
| | | | | | | | | |

1次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2020.07 |
| 歩掛適用年月 | 2020.07 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 9号 | 交通誘導警備員 | B | 単位 | 人日 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|----------|----|----|----|------|----|-------|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 交通誘導警備員B | | 人日 | 1 | | | 単 15号 | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | 円／人日 | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2020.07 |
| 歩掛適用年月 | 2020.07 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 10号 | 処分費(t) | | 単位 | t | 単位数量 | 100 | 単価 | |
|-------|-----------|----|----|-----|------|-----|-----|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 処分費 汚泥 | | t | 100 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | 円/t | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2020.07 |
| 歩掛適用年月 | 2020.07 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 11号 | 処分費(m3) | | 単位 | m3 | 単位数量 | 100 | 単価 | |
|-------|------------|----|----|-----|------|-----|------|--|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 処分費 AS殻 | | m3 | 100 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | 円/m3 | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2020.07 |
| 歩掛適用年月 | 2020.07 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 12号 | 加熱合材補修工 | 2t以上5t未満 | 単位 | t | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|-----------------------------|----------|----|------|------|----|----|-------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 土木一般世話役 | | 人 | | | | | |
| | 特殊作業員 | | 人 | | | | | |
| | 普通作業員 | | 人 | | | | | |
| | 振動ロー運転 | | 日 | 0.28 | | | | 単 17号 |
| | アスファルト混合物 再生密粒度AS混合物(13) | | t | 1 | | | | |
| | 諸雑費(率+まるめ) | | 式 | 1 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | 円/t |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2020.07 |
| 歩掛適用年月 | 2020.07 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 13号 | 区画線設置 | 無し, 熔融式手動, 無し, 実線 15cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有量15~18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用 | 単位 | m | 単位数量 | 1,000 | 単価 | |
|-------|------------------------------------|--|----|-------|------|-------|----|-----|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 区画線設置(熔融式) 昼間 豪雪無 実線15cm 制約無 | | m | 1,000 | | | | |
| | トラフィックペイント 熔融型 3種1号 ビーズ 15~18 白 | | kg | 570 | | | | |
| | ガラスビーズ 0.106~0.850mm | | kg | 25 | | | | |
| | 接着用プライマー 区画線用 | | kg | 25 | | | | |
| | 軽油 1.2号 | | L | 44 | | | | |
| | 諸雑費(率+まるめ) | | 式 | 1 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | 円/m |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2020.07 |
| 歩掛適用年月 | 2020.07 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 14号 | 区画線設置 | 無し, 熔融式手動, 無し, 破線 15cm, 無し, 1.5mm, 無し, 無し, 含有量15~18%, 白, アスファルト舗装, 全ての費用 | 単位 | m | 単位数量 | 1,000 | 単価 | |
|-------|------------------------------------|--|----|-------|------|-------|----|-----|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 区画線設置(熔融式) 昼間 豪雪無 破線15cm 制約無 | | m | 1,000 | | | | |
| | トラフィックペイント 熔融型 3種1号 ビーズ 15~18 白 | | kg | 570 | | | | |
| | ガラスビーズ 0.106~0.850mm | | kg | 25 | | | | |
| | 接着用プライマー 区画線用 | | kg | 25 | | | | |
| | 軽油 1.2号 | | L | 49 | | | | |
| | 諸雑費(率+まるめ) | | 式 | 1 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | 円/m |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2020.07 |
| 歩掛適用年月 | 2020.07 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 15号 | 交通誘導警備員B | | 単位 | 人日 | 単位数量 | | 1 | 単価 | |
|-------|----------|----|----|----|------|----|---|----|------|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 | |
| | 交通誘導警備員B | | 人 | | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | | 円/人日 |
| | | | | | | | | | |

2次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2020.07 |
| 歩掛適用年月 | 2020.07 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 16号 | 作業車 | | 単位 | 日 | 単位数量 | | 1 | 単価 | |
|-------|-------------------------------|----|----|------|------|----|---|----|-----|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | | 摘要 | |
| | ライトバン[二輪駆動] 乗車定員5名 排気量1.5L | | 時間 | | | | | | |
| | カッソン レキユラー | | L | 20.8 | | | | | |
| | 合計 | | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | | 円/日 |
| | | | | | | | | | |

3次単価表

| | |
|--------|-------------------|
| 単価使用年月 | 2020.07 |
| 歩掛適用年月 | 2020.07 |
| 労務調整係数 | 1.000-00000 0.0 0 |

| 単 17号 | 振動ロー運転 | | 単位 | 日 | 単位数量 | 1 | 単価 | |
|-------|--------------------------------------|----|----|-----|------|----|----|-----|
| 名称・規格 | | 条件 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額 | 摘要 | |
| | 特殊作業員 | | 人 | | | | | |
| | 軽油 1.2号 | | L | 10 | | | | |
| | 振動ロー(舗装用)[搭乗・コンパクト式] 運転質量2.4~2.6t | | 日 | 1.4 | | | | |
| | 諸雑費(まるめ) | | 式 | 1 | | | | |
| | 合計 | | | | | | | |
| | 単価 | | | | | | | 円/日 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

機労材集計リスト（機械）

| 工事名 | R 2 波土 阿南鷲敷日和佐線他 美波・北河内他 舗装調査修繕業務 | | | | | |
|------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----|--------|---------|----|
| 単価コード | 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 金額 | 摘要 |
| L001060001 | タイヤロー[普通型] | 運転質量3～4t | 日 | 0.567 | 2,259 | |
| L001070010 | 振動ロー(舗装用)[搭乗・コンバインド式] | 運転質量2.4～2.6t | 日 | 0.784 | 2,775 | |
| L001070011 | 振動ロー(舗装用)[搭乗・コンバインド式] | 運転質量3～4t | 日 | 0.575 | 2,441 | |
| L001210001 | アスファルトフィニッシャ | [ホイール型]舗装幅1.4～3.0m | 日 | 0.673 | 10,758 | |
| M000201034 | 小型バックホウ(クローラ)[標準] | 排出ガス対策型(第2次基準) 山積0.13m ³ | 供用日 | 11.481 | 72,080 | |
| M000301005 | ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] | 10t積級 | 供用日 | 1.516 | 30,960 | |
| M001161010 | コンクリートカッタ[バキューム式・湿式] | 切削深20cm級 | 供用日 | 0.652 | 3,562 | |
| M002022001 | ライトバン[二輪駆動] | 乗車定員5名 排気量1.5L | 時間 | 8 | 3,664 | |
| | 合計額 | | | | 128,499 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

